



27ª EDIÇÃO



bp ultimate
com tecnologia ACTIVE

24 HORAS TT

VILA DE FRONTEIRA 2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



PLANO AMBIENTAL

4-7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

13ª EDIÇÃO



bp ultimate
com tecnologia ACTIVE

4 HORAS SSV

VILA DE FRONTEIRA 2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



MCOUTINHO

DRIVES



Município
de Fronteira



Índice

Organização.....	3
Enquadramento.....	3
Oficiais de Prova.....	3
Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental.....	3
Política Ambiental.....	4
Reconhecimentos.....	5
Gestão de Resíduos.....	5
Lavagem de Veículos e Peças.....	8
Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes.....	8
Proteção do Solo.....	9
Tapete Ambiental.....	9
Emissão de Ruído.....	10
Emissão de Gases com Efeito de Estufa.....	10
Consumo de Energia e de Água.....	11
Meios de Comunicação Digital.....	12
Ações de Sensibilização Ambiental.....	12
Medidas Pós-Prova.....	13
Comunicação de Incidente Ambiental.....	13
Mapas Ambientais do Parque de Assistência, ZE e ZC.....	14

Última atualização: 04/12/2025

Aviso legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).





Organização

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Contacto: +351 219 429 187

Email: acpmotorsport@acp.pt

Website da prova: www.24horastt.com



Enquadramento

A 27ª edição da bp Ultimate 24 Horas TT Vila de Fronteira e a 13ª edição da bp Ultimate 4 Horas SSV Vila de Fronteira decorrem entre 4 e 7 de dezembro de 2025. Ambas as provas de resistência têm lugar num circuito, não permanente, na imediação da Vila de Fronteira.

A base operacional das provas é no Terródromo, junto à zona industrial de Fronteira, onde se concentram a direção da prova, os pilotos e equipas concorrentes, e o parque de assistência.

O ACP Motorsport, em parceria com a Valnor, empresa de tratamento e valorização de resíduos sólidos, e com o Município de Fronteira, dará continuidade ao trabalho que tem vindo a desenvolver, na identificação, controlo e mitigação dos impactes ambientais da prova, mantendo a sua posição de liderança na gestão ambiental, tanto a nível nacional como internacional.

Oficiais de Prova

Função	Nome
Diretor de Prova 24 Horas TT	Orlando Romana
Diretor de Prova 4 Horas SSV	Eduardo Rovisco
Responsável de Logística	Nuno Vieira
Responsável de Segurança	Jaime Santos
Responsável do Ambiente	Bruno Silva Gomes

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

Automóvel Club de Portugal

Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes

Contacto: +351 915 429 785

Email: sustentabilidade@acp.pt

ACP SUSTENTÁVEL





Política Ambiental

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, está empenhado na Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacte ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a organização da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira





Reconhecimentos

A bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira detém os seguintes reconhecimentos ambientais externos:



Reconhecimento pela Valnor da adoção de **medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos**



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**



Reconhecimento do cumprimento do **Código Ambiental da FIM**

Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e públicos.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, junto ao Terródromo de Fronteira, nas três Zonas Espetáculo (ZE) e na Zona Camping (ZC).

Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Embalagens contaminadas (LER 150110*)
- Filtros de óleo (LER 160107*)
- Embalagens sob pressão (LER 150111*)
- Misturas de combustíveis (LER 130703*)
- Filtros de ar (LER 150203)
- Pastilhas de travão (LER 160122)
- Absorventes contaminados (LER 150202*)





- Óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208*)0

É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, exceto para os resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados junto aos ecopontos no Parque de Assistência, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se abaixo:

PAPEL E CARTÃO
PAPER AND CARDBOARD

DEPOSITAR . DEPOSIT

caixas de cartão, revistas e jornais,
papel de escrita e impressão

cardboard boxes, magazines and newspapers,
writing and printing paper

VIDRO . GLASS

DEPOSITAR . DEPOSIT

garrafas, frascos, boiões

bottles, jars, flacons

PLÁSTICO E METAL
PLASTIC AND METAL

DEPOSITAR . DEPOSIT

embalagens de plástico, pacotes de bebida,
latas, sacos de plástico

plastic packaging, beverage cartons,
cans, plastic bags





Na zona circundante da Zona Industrial de Fronteira, onde se localiza o Terródromo, estão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização.

Estão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, locais de deposição de resíduos e estações de serviço com zonas de lavagem de veículos.

Recordamos que é expressamente proibido o despejo de águas cinzentas e de WC químico de autocaravanas para o solo ou para os sumidouros de águas pluviais. Devido às características químicas destas águas, e pelo risco de contaminação, estas devem ser sempre despejadas em áreas de serviço para autocaravanas ou, na sua ausência, em WC públicos ou zonas destinadas à lavagem de viaturas.

Caso se desloque em autocaravana, consulte no link abaixo a lista das **Áreas de Serviço para Autocaravanas (ASA)**, disponíveis nas imediações do Terródromo, que dispõem de infraestruturas e serviços adequados:

<https://www.acp.pt/o-clube/autocaravanismo/areas-de-servico-para-autocaravanas>

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes do Parque de Assistência, Terródromo, Zonas Espetáculo e Zona Camping das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

Os Mapas Ambientais definidos para o evento podem ser consultados no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar quaisquer resíduos que possam existir.

Contributo para os ODS¹:



¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.





Lavagem de Veículos e Peças

Encontra-se disponível uma zona de lavagem de veículos (Autos e SSV) na estação de serviço da Cepsa próxima ao Paddock, devidamente identificada no Mapa Ambiental, a qual apresenta todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, com separação de óleos e hidrocarbonetos, evitando desta forma potenciais contaminações do solo. Ainda em Fronteira, existe outra estação de serviço da Repsol com estação de lavagem, localizada a 4 minutos do Terródromo.

Em linha com os regulamentos ambientais das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.

A lavagem de peças deve ser também cuidada, utilizando preferencialmente sprays para a sua limpeza. É expressamente proibido a lavagem de peças diretamente para o solo ou sargetas.



É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo (autos e SSV) ou peças fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os ODS:



Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza a bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, foi solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo retirada na sua totalidade no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.





O estacionamento em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

Contributo para os ODS:



Proteção do Solo

Durante a bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, todos os elementos de segurança serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de derrame accidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso, em qualquer local da prova. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Contributo para os ODS:



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), é obrigatório o uso de tapete ambiental, ou cobertura impermeável, nas zonas de assistência e reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso dos SSV, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado.

Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ou cobertura ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, ou outros líquidos perigosos para o solo.





Tipo de veículo	Dimensão mínima	Absorção mínima
Auto / SSV	Perímetro + 1 m	4 litros

O não cumprimento da utilização do tapete ou cobertura ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os ODS:



Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que os níveis de ruído produzidos durante a prova não ultrapassem os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições, por amostragem, do nível sonoro em algumas zonas dos troços e zonas de maior afluência de público. Serão ainda feitas medições em todos os locais da prova onde serão instalados sistemas de som.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local pelo Responsável do Ambiente da prova, para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os ODS:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um dos maiores desafios globais, exigindo respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactes das alterações climáticas, é fundamental a redução da emissão de gases com efeito de estufa, bem como a criação de formas de adaptação para as mudanças previsíveis, por forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Neste sentido, e com o propósito de redução da emissão de gases com efeito de estufa pelos veículos em competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.





É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

Como ação de mitigação dos gases com efeitos de estufa produzidos durante a bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.

Em parceria com a Tree-Nation, a maior plataforma global de reflorestação, o site oficial da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira é, desde 2025, neutro em emissões de carbono, sendo feita a compensação das emissões em projetos de reflorestação em todo o mundo ([visite a floresta da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira](#)).

Contributo para os ODS:



Consumo de Energia e de Água

Todas as fontes de consumo de energia no Parque de Assistência e zonas envolventes serão monitorizadas em contínuo, sendo o consumo global de energia quantificado no final do evento. Qualquer variação anormal do consumo, que seja identificada durante o evento, será objeto de análise cuidada, para sua correção atempada.

Sempre que possível, será limitado o aluguer e utilização de geradores, complementares à rede elétrica disponível no local da prova. Quando utilizados, estes devem ser equipamentos eficientes em termos energéticos.

Todos os consumos de água serão igualmente monitorizados pela organização, com vista à otimização da sua utilização e identificação atempada de potenciais fugas de água na rede. Nas zonas administrativas da prova, serão disponibilizados dispensadores de água, que permitem também a eliminação de plásticos de uso único.

Contributo para os ODS:





Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site oficial da prova, redes sociais e quadro virtual de afixação).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante o evento, e a rápida difusão dos mesmos.

O site oficial da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira é ainda neutro em emissões de carbono (ver capítulo “Emissão de Gases com Efeito de Estufa”).

O quadro virtual de afixação pode ser consultado a partir do site oficial da prova e na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado (App Store e Google Play), com as seguintes passwords:

- 24HTTAUTO (24 Horas TT)
- 4HTTSSV (4 Horas SSV)

Contributo para os ODS:



Ações de Sensibilização Ambiental



Em parceria com a Valnor, serão realizadas ações de sensibilização ambiental em várias zonas de público, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia e, em particular, antes, durante e após a prova.

Estas ações de sensibilização são também parte integrante do reconhecimento da bp Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira enquanto **Ecoevento**, atribuído pela Valnor.

Em paralelo às ações de sensibilização no terreno, terá lugar, na zona de acesso do público ao Terródromo, uma outra atividade de sensibilização ambiental, em formato de jogo interativo, promovido pelas entidades parceiras Sogilub, Valorpneu e Valorcar. Esta ação tem como objetivo sensibilizar e informar sobre a recolha e reciclagem de várias fileiras de resíduos (óleos usados, pneus, baterias e restantes componentes provenientes do abate de veículos).





Contributo para os ODS:



Medidas Pós-Prova

A equipa de logística da prova é responsável por retirar todos os materiais publicitários, equipamentos e estruturas, colocados nos vários locais da prova, logo após a abertura dos troços. Sempre que possível, todos os materiais não danificados são limpos e armazenados para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.

As fitas plásticas utilizadas ao longo dos percursos são retiradas pelos chefes de troço, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos à prova (Paddock, Zonas de Assistência, Zonas de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se todas as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os ODS:



Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), deverão ser adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou forças de segurança).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente ambiental, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Gestão Ambiental, pode ser feita pelas seguintes vias:

Email: sustentabilidade@acp.pt

WhatsApp: +351 915 429 785





27ª EDIÇÃO

ultimate 24HORAS TT

VILA DE FRONTEIRA 2025

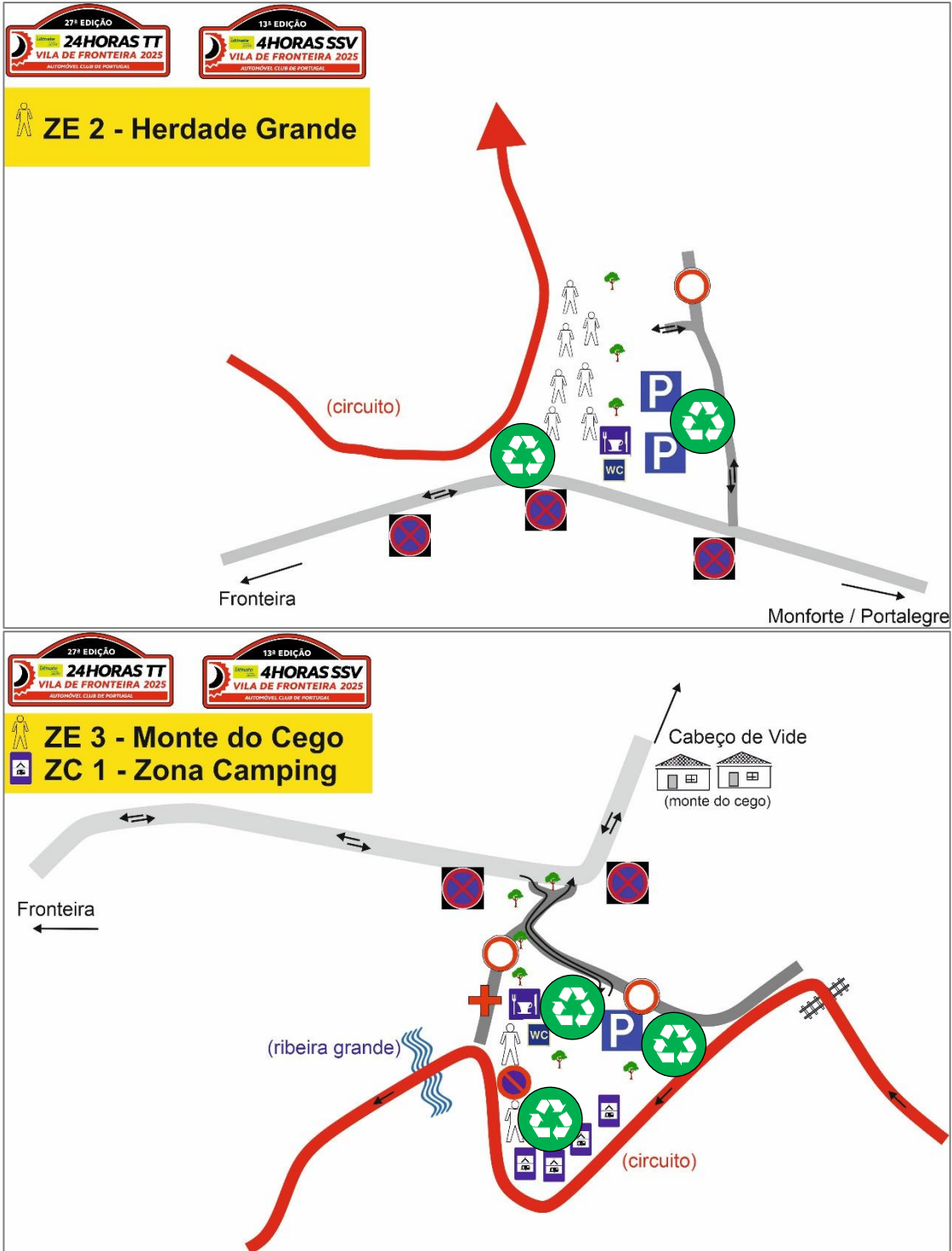
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

13ª EDIÇÃO

ultimate 4HORAS SSV

VILA DE FRONTEIRA 2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



PARCEIROS DESPORTIVOS



ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



*Município
de Fronteira*

APOIOS



Culligan

officelan

SUSTENTABILIDADE

acp SUSTENTÁVEL
EVENTO RESPONSÁVEL



WWW.24HORASTT.COM